

# Что говорят покупатели...

Смазочные материалы Petro-Canada в действии



«DURON\* Synthetic компании «Petro-Canada» дает возможность сэкономить на четырех основных статьях расходов: оно в два раза продлевает интервалы замены масла, снижает износ и увеличивает ресурс двигателя, уменьшает затраты на проведение технического обслуживания и сокращает расходы на эксплуатацию»

- Ален Вуттен, главный механик, компания «Stoney Lake Logging»

**ПОКУПАТЕЛЬ:**  
**Stoney Lake Logging**  
г. Квеснел,  
Провинция Британская Колумбия

**DURON\* SYNTHETIC**  
**помогает лесозаготовительной компании удвоить интервалы замены масла и предотвратить проблемы, связанные с холодным запуском двигателя**

*«Никогда не видел, чтобы моторное масло работало эффективнее в условиях пониженных температур, чем DURON SYNTHETIC компании «Petro-Canada»*

- Ален Вуттен



DURON\* SYNTHETIC 5W-40 помог компании «Stoney Lake Logging» в два раза увеличить интервалы замены масла и предотвратить проблемы, связанные с холодным запуском двигателей.

Для лесозаготовительной компании, чей успех полностью зависит от неизменного выполнения сроков, установленных заказчиками, вне зависимости от времени года, холодный климат только создает дополнительные проблемы.

Любая надежная лесозаготовительная компания должна бороться с простоями техники и потерей производительности. Главными причинами этому являются неисправности, связанные с проворачиванием коленвала на непрогретом двигателе и холодным запуском зимой.

## Проблема

Отрицательные температуры в коленчатом валу приводят к загустеванию масла, в итоге необходимого для зажигания топлива проворачивания коленвала в двигателе не происходит. Водители грузовиков постоянно сталкиваются с проблемой повышения вязкости масла и часто вынуждены решать эти проблемы подручными средствами. Именно поэтому многие из них оставляют двигатели включенными на целую ночь – в этом случае они могут быть точно уверены, что на утро двигатель запустится. Однако это слишком бесполезная трата денег!

Для таких компаний, которые придают большое значение техническому обслуживанию своей техники, как «Stoney Lake Logging» из г. Квеснел (Британская Колумбия, Канада), оставлять дорогостоящие двигателями включенными на целую ночь вряд ли будет наилучшим решением всех

проблем. Такие действия приводят к бесполезному расходу топлива, увеличивают износ двигателя и вызывают образования шлама и нагара в коленчатом валу. В итоге все это приводит к преждевременному отказу двигателя.

## Решение

Ален Вуттен, механик по ремонту двигателей с пятнадцатилетним стажем, кое-что знает уже о работе в условиях холодного климата. Выполняя обязанности главного механика в компании «Stoney Lake Logging», он отвечает за поддержание круглогодичной эксплуатации 15 единиц тяжелой автотехники, а том числе при темпера-



*Переход на DURON\* XL Synthetic Blend помог компании «Danfreight System» в достижении ее цели – ресурс двигателей увеличился до 2.000.000 км*

турах до  $-40^{\circ}\text{C}$ . Раньше, когда Ален использовал другое моторное масло, он часто сталкивался с проблемами из-за холодного запуска двигателей. В связи с этим он захотел протестировать все-сезонное масло для грузовых автомобилей – DURON SYNTHETIC.

«Раньше у меня зимой многие машины

просто простаивали, так как масло загустевало и не подходило по своим характеристикам для проворачивания коленвала», - поясняет Вуттен, - «Если двигатель не заводится, мы вынуждены пару часов не выпускать автомобиль на трассу, пока, наконец, не запустим двигатель и не заведем автомобиль. Такие незапланированные простои очень дорого обходятся и не дают нам возможности работать в полную силу. Мы решили провести несколько испытаний DURON SYNTHETIC компании «Petro-Canada», потому что хотели убедиться, действительно ли оно облегчит холодный запуск наших двигателей».

## Полевые испытания

Вуттен решил провести полевые испытания DURON SYNTHETIC на всех автотранспортных средствах компании «Stoney Lake Logging», среди которых были такие марки, как Isuzu, Caterpillar и Cummins. Испытания длились с ноября 2000 г. по март 2001 г. До них компания использовала на всех своих автомобилях большой грузоподъемности лидирующую марку обычного несинтетического моторного масла 15W-40.

## Результаты

Вуттен рассказывает: «С DURON SYNTHETIC компании «Petro-Canada» у нас вообще не возникло никаких проблем с холодным запуском двигателей. Никогда не видел, чтобы какое-либо моторное масло работало эффективнее, чем DURON SYNTHETIC компании «Petro-Canada».

Он был также поражен тем, насколько удалось продлить интервалы замены масла. Когда Вуттен получил анализ масла после 500 часов использования его в двигателях, оно было настолько чистым, что Ален подумывает даже еще больше увеличить интервалы замены в будущем.

Он был также поражен тем, насколько удалось продлить интервалы замены масла. Когда Вуттен получил анализ масла после 500 часов использования его в двигателях, оно было настолько чистым, что Ален подумывает даже еще больше увеличить интервалы замены в будущем.

Вуттен поясняет: «Как только мы получили результаты анализа образцов масла, сразу поняли, что DURON SYNTHETIC поможет нам сэкономить на четырех главных статьях расходов. Во-первых, с ним удвоились интервалы замены масла, при этом его общий расход совсем не изменился. Во-вторых, экономия за счет снижения износа и увеличения ресурса двигателя. В-третьих, снижение затрат на оплату труда нанимаемых специалистов, которые занимаются заменой фильтров и масла. И, наконец, DURON SYNTHETIC снижает наши эксплуатационные расходы, так как мы теперь можем применять одно и то же масло в течение всего года. Приплюсуйте к этому облегчение холодного запуска двигателей и поймете, что у вас теперь есть то самое масло, которое избавит вас от всех проблем».

