



Chevron Open Gear Lubricants

100 NC, 250 NC, 800 NC

Преимущества для потребителя

Смазочные составы **Chevron Open Gear Lubricants** отличаются следующими свойствами:

Экологичность — растворитель, содержащийся в составе Chevron Open Gear Lubricant, является озон-безопасным. Забота об окружающей среде привела к прекращению выпуска продукции, содержащей хлорированные растворители, так как именно их применение способствовало снижению уровня содержания озона в атмосфере.

Безопасное использование — составы **Chevron Open Gear Lubricants** успешно прошли разработанные Управлением по охране окружающей среды (EPA) испытания на токсичность (TCLP).

Длительный срок службы оборудования — высокая прочность масляной плёнки отлично защищает зубцы шестерни от износа в условиях сильных ударных нагрузок.

Простота применения — для смазки можно воспользоваться щёткой, помазком, распылителем или автоматической системой смазки.

Свойства

Chevron Open Gear Lubricants — чёрные вязкие смазочные составы на битумной основе. Для более лёгкого ручного применения или применения в автоматических системах смазки они разбавлены бесхлорным растворителем.

Обеспечивают высокую прочность масляной плёнки зубьев шестерни, благодаря чему их износ сводится к минимуму.

Составы **Chevron Open Gear**

Lubricants образуют на открытых шестернях, работающих в условиях сильных ударных нагрузок, липкую и устойчивую масляную плёнку.

Составы **Chevron Open Gear Lubricants** содержат нехлорированный растворитель, облегчающий их применение в зубчатых передачах. После смазывания растворитель испаряется, оставляя на зубцах шестерни липкую масляную плёнку. Данные масла можно также использовать для смазки цепей, звёздочек, проволочных тросов и канатов. При использовании в качестве покрытия для каната растворитель позволяет составу проникать в жилы каната, за счёт чего при его протягивании через шкивы или наматывании на барабан лебёдки минимизируется износ каната.

Применение

Масла **Chevron Open Gear Lubricants** рекомендованы для всех типов открытых шестерён, проволочных тросов и кабелей.

Для смазки можно воспользоваться щёткой, помазком, распылителем или автоматической системой смазки.

Масло всех классов можно применять для смазки горного оборудования, включая:

- опоры и ведущие шестерни стержневых и шаровых мельниц;
- стрелы и поворотные шестерни ковшовых экскаваторов;
- поворотные и ведущие шестерни рамы мехлопат и драглайнов, в которых применяется автоматическая система смазки.

Масла **Chevron Open Gear Lubricants** соответствуют требованиям **Bucyrus-Erie** и **P&H** для электрических ковшовых экскаваторов и драглайнов.

Данные типовых испытаний

	100 NC	250 NC	250 NC HT	800 NC
Содержит растворитель ¹	Да	Да	Да	Да
Тип загустителя	битум	битум	битум	битум
Timken OK Load, ASTM D 2782, фунты	45	45	45	45
Нагрузка сваривания, ASTM D 2783, кг	315	315	315	315
Диаметр пятна износа, ASTM D 2266, мм	0.60	0.60	0.60	0.57
Коррозия, ASTM D 665, 24 ч, дистиллированная вода	Прошло	Прошло	Прошло	Прошло
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С (с растворителем)	445	4125	4125	8375
при 100 °С (без растворителя)	180	800	800	1569
Минимальная температура прокачивания, вискозиметр Линкольна, °С	-29	-9	0	-1
Температура вспышки, °С	79	83	110	88
Температура застывания, °С	-23	4	4	10
Тип плёнки в результате ²	Липкая	Липкая	Липкая	Липкая
Структура	Ровная	Ровная	Ровная	Ровная
Цвет	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

¹ Растворитель нехлорирован и воспламеняем. Кроме того, он быстро испаряется, поэтому контейнер должен быть плотно закрыт.

² При нормальной температуре окружающего воздуха в пределах от 21 °С до 38 °С